

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Statutární město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec I

Vaše žádost ze dne:

23. 5. 2016

Naše značka:

027160053

Vyřizuje:

Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:

27. 5. 2016

VĚC: „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci - lokalita Husova "
SO 101 Úsek ul. Husova a ul. Zvolenská

Stanovisko k projektové dokumentaci pro realizaci stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Liberec [682039], Starý Harcov [682390], ulice Husova okres Liberec, Liberecký kraj

Objednatel: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec

Projektant: Nýdrle - projektová kancelář, spol. s r., U Sila 1328, 463 11 Liberec 30

Zak.č.: 14-2016

Datum: 03/2016 DSP

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:
§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství

Předmětem předložené dokumentace je změna dokončené stavby. Dokumentace řeší 7 konkrétních míst ve dvou úsecích 625 m a 798 m dlouhých.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Ukončení chodníku v ulici Vítězná za budovou č.p. 1354 by mělo být provedeno přejízdňm chodníkem, proto varovný pás nebude napříč chodníkem, ale podél snížené silniční obruby do náběhu +0,08m. Bude-li přesto navržené místo pro přecházení, musí být hmatové úpravy zhotoveny z obou stran místa včetně doplnění odsazeného signálního pásu a V7b. Hmatové úpravy nelze navrhnout jen po jedné straně. Viz. obr. na str. 2/2.
2. Místa pro přecházení s vodícím pásem: min. rozlišitelná vzdálenost mezi vodorovným značením V7 b a vodícím pásem místa pro přecházení je 800 mm, doporučeno 1000 mm (min. šíře místa pro přecházení je 3000 mm). (vyhl.č. 294/2015 Sb., vyhl.č. 398/2009 Sb. bod 1.2.3. příl.č.1)
3. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č. 2) Pro dodržení hmatového požadavku je nejvhodnější použít dlažbu bez zkosení, s rovnou hranou, která nevytváří spáry a vytváří kontrast pro techniku bílé hole.
4. Ostatní připomínky byly zapracovány do dokumentace. Na straně 2/2 jsou uvedeny podrobnější podmínky pro zhotovitele.

Závěr:

Souhlasíme se stavebním řízením, realizace všech připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍHO
KONZULTAČNÍHO STŘEDISKA
Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č.27
ODBORNÝ KONZULTANT

Pracoviště LIBEREC - konzultační den středa 9 - 12 hod., tel.: 731 519 237, e-mail: ks-liberecky@nipi.cz

Konzultační středisko: TUL – Fakulta umění a architektury, Husova 1290/75, 3. NP, kancelář č. 6

Poštovní adresa: Sněhurčina 682/17, 460 15 Liberec 15

-1.str./2-

POŽADAVKY PRO ZHOTOVITELE:

K bodu 1) Obrázek doporučeného řešení.



5. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm).*
6. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. Boky ochranného ostrůvku musí mít také zvednutou vodící linii.*
7. Signální pásy musí být ukončeny u vodící linie, např. podezdívka plotu, zvednutá sadová obruba +0,06m. (bod 1.2.2. přílohy č.1)
8. Místo pro přecházení:
- vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb.
(dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení : délka/ mezera/ šířka [mm]
0,5 / 0,25 / 0,125 nebo **0,75 / 0,25 / 0,125**)
9. Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupky veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupky VO.*
10. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupky veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) *V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupky VO. Maximální sklon šikmé rampy s 12,5% smí být max. do 3m.*
11. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) *Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.*
12. Zastávky MHD
Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a u změn dokončených staveb lze snížit až na 160 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás, který začíná u silničního obrubníku a končí 0,5 m od hrany s vozovkou (bezpečnostní odstup). Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 1.5.6. Příl. č.1.)
13. Nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2m (ve stísněných poměrech min. 1,70m). Bočnice přístřešku nesmí zužovat tento volný prostor, spodní hrana musí končit 100 – 250 mm od pochozí plochy a prosklení musí být kontrastně upraveno proti pozadí pruhem šíře 50 mm ve výšce 800 mm až 1000 mm a zároveň ve výši 1400 mm – 1600 mm. (bod 3.2.1. příl.č.2)
14. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
15. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.